

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Selasa, 15 Desember 2015

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 15 Desember 2015 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie/Wenty (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. STATISTIK TENDER MINGGU KEDUA DESEMBER 2015
2. PT PP BANGUN TIGA PROYEK
3. PLN BARU TEKEN PPA 9,403 MW
4. DKI BANGUN 3 PELINTASAN TAK SEBIDANG
5. KONSORSIUM WIKA SIAPKAN RP1,25 T UNTUK KERETA CEPAT
6. PERTAMINA RESMIKAN 10 PROYEK DAN PRODUK BARU
7. PT KAI SIAPKAN KERETA TAMBAHAN
8. IDPR BANGUN PABRIK PRECAST TAHUN DEPAN
9. PERTAMINA TAMBAH BLOK DI ALJAZAIR
10. PLTP ULUBELU 3 DITARGET BEROPERASI AGUSTUS 2016
11. MEGAPROYEK JALUR PUNCAK II DILANJUTKAN
12. SMI BIAYAI PROYEK PEMDA TAHUN DEPAN
13. PURP TERIMA USULAN PEMBANGUNAN 5 RUAS TOL
14. SEMEN BATURAJA BANGUN PABRIK SENILAI US\$288 JUTA
15. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 15 DESEMBE 2015 SEBANYAK 345 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

1. STATISTIK TENDER MINGGU KEDUA DESEMBER 2015

Berikut adalah olahan data statistik berdasarkan data yang kami himpun terhitung dari tanggal 07 Desember - 12 Desember 2015 adalah sebanyak 1.970 tender.

Adapun total keseluruhan tendernya adalah sebagai berikut;

1. Tender untuk kategori Agro & Farm sebanyak 5 tender.
2. Tender untuk kategori Air Transportation sebanyak 12 tender.
3. Tender untuk kategori Books & Printing sebanyak 6 tender.
4. Tender untuk kategori Catering & Accomodation Service 314 tender.
5. Tender untuk kategori Chemical sebanyak 6 tender.
6. Tender untuk kategori Civil Construction 555 tender.
7. Tender untuk kategori Computer IT & Telecommunication 64 tender.
8. Tender untuk kategori Electric, Power Generation & Transmission sebanyak 23 tender.
9. Tender untuk kategori Engineering, Procurement, Construction & Fabrication Service (EPC) sebanyak 1 tender.
10. Tender untuk kategori Forwarding & Logistic Services sebanyak 15 tender.
11. Tender untuk kategori Heavy Equipment sebanyak 5 tender.
12. Tender untuk kategori HSE & Waste Management sebanyak 26 tender.
13. Tender untuk kategori Instrumentation & Control Sebanyak 3 tender.
14. Tender untuk kategori Insurance & Financial Services sebanyak 3 tender.
15. Tender untuk kategori Laboratory Services & Equipment sebanyak 2 tender.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

16. Tender untuk kategori Land Transportation sebanyak 41 tender.
17. Tender untuk kategori Man Power Supply sebanyak 191 tender.
18. Tender untuk kategori Marine Transportation sebanyak 29 tender.
19. Tender untuk kategori Mechanical Equipment & Spare Parts sebanyak 25 tender.
20. Tender untuk kategori Mechanical Services sebanyak 40 tender.
21. Tender untuk kategori Medical Equipment sebanyak 9 tender.
22. Tender untuk kategori Mice, Advertising & Travel sebanyak 9 tender.
23. Tender untuk kategori Office Support Equipmeny sebanyak 21 tender.
24. Tender untuk kategori Others sebanyak 11 tender.
25. Tender untuk kategori Pipe, Casing, Valve, Tools & Hardware sebanyak 18 tender.
26. Tender untuk kategori Pump Compressor sebanyak 2 tender.
27. Tender untuk kategori Seismic, Drilling & Well Service sebanyak 18 tender.
28. Tender untuk kategori Survey, Consultant & Inspection sebanyak 516 tender.
29. Tender untuk kategori Uniform sebanyak 0 tender.

[KATEGORI : PROPERTY]

2. PT PP BANGUN TIGA PROYEK

JAKARTA - PT PP Properti Tbk secara serentak melakukan *groundbreaking* tiga proyek yang tersebar di Serpong, Surabaya, dan Semarang. Dimulainya pemancangan tiang pertama ketiga proyek tersebut menandakan komitmen perseroan untuk terus memberikan produk-produk terbaik bagi masyarakat.

"*Groundbreaking* yang dilaksanakan serentak di tiga kota besar di Indonesia merupakan bukti keseriusan kami dalam menyediakan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

produk berkualitas bagi konsumen. Di sisi lain, hal ini merupakan komitmen kami untuk terus mengembangkan PP Properti menjadi perusahaan properti terkemuka di Tanah Air. Acara *groundbreaking* ini sekaligus merupakan perayaan HUT PT PP Properti Tbk yang kedua, yang diperingati tanggal 12 Desember 2015," tutur Taufik Hidayat, Direktur Utama PT PP Properti Tbk, di Serpong, Tangerang Selatan, Sabtu (5/12).

Ia menjelaskan, melalui tiga proyek tersebut, PT PP (Persero) akan memperoleh tambahan pendapatan Rp11 triliun. *The Ayoma Serpong* dikembangkan di atas lahan seluas 1 ha. Di atas lahan tersebut akan dibangun dua tower dengan total nilai investasi Rp550 miliar.

"Tower pertama terdiri atas 434 unit apartemen dan diharapkan selesai pada 2017. Pasar utama kami adalah kalangan kelas menengah atas. Proyek *The Ayoma Serpong* ini kami targetkan selesai secara menyeluruh pada 2019, dengan target raihan *marketing sales* total mencapai Rp850 miliar," ujar Taufik Hidayat.

[KATEGORI : ELECTRICITY]

3. PLN BARU TEKEN PPA 9,403 MW

JAKARTA - Hingga kini, PT PLN (Persero) telah menandatangani *Power Purchase Agreement* (PPA) sebesar 9.403 MW dalam proyek pembangunan pembangkit listrik 35.000 megawatt (MW). Kerja sama tersebut gabungan antara perjanjian yang telah dilakukan PLN dengan produsen listrik swasta atau *independent power producer* (IPP).

Direktur Perencanaan Korporat PLN, Nicke Widyawati mengatakan, dengan pencapaian PPA yang telah ditandatangani tersebut, PLN diharapkan dapat mencapai target akhir tahun dengan total PPA hingga 10.000 MW. "Konstruksinya bisa dimulai tahun depan, setelah *financial*

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

close dilakukan selama enam bulan. Tetapi sebelum itu, mereka bisa mulai EPC (*engineering, procurement, and construction*) dengan ekuitas sendiri," kata Nicke di Jakarta, Kamis (10/12) pekan lalu.

Saat ini, PLN masih mempunyai tanggungan menyelesaikan 6.000 MW pembangkit listrik dari target 10.000 MW sesuai RUPTL. Perkembangan sampai saat ini, selain telah melakukan penandatanganan PPA sebesar 2.300 MW. PLN sudah menyelesaikan EPC sebesar 1.600 MW.

Manajemen saat ini sedang menunggu peraturan presiden (perpres) untuk memperlancar megaproyek 35.000 MW, khususnya yang terkait pembangunan transmisi. Menurutnya, perpres itu nantinya mempercepat target pembangunan transmisi dan pembangkit sampai 2019.

"Guna percepatan pembangunan 35.000 MW itu, kita masih menunggu perpresnya keluar. Di situ ada aturan yang memberikan sejumlah kemudahan, termasuk dalam hal perizinan," ucapnya.

Pembahasan tentang perpres tersebut sudah mulai dilakukan. Nantinya, perpres tersebut memberikan relaksasi megaproyek 35.000 MW agar bisa terealisasi dalam lima tahun.

Dalam perpres tersebut juga akan ada pembahasan terkait bantuan pendanaan, seperti penyertaan modal negara (PMN). Ia mengakui, kondisi PLN saat ini memang masih memerlukan struktur permodalan kuat yang di antaranya dapat diperoleh dari dari PMN.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. DKI BANGUN 3 PELINTASAN TAK SEBIDANG

JAKARTA - Pemerintah Provinsi (Pemprov) DKI Jakarta akan membangun tiga pelintasan tidak sebidang dengan kereta api (KA) pada 2016 mendatang. Ketiga jalan layang tersebut berlokasi di Jalan Panjang, Cipinang Lontar, dan Bintaro. Satu jalan layang di Permata Hijau sudah memasuki tahap akhir dan diperkirakan selesai pada akhir tahun ini.

Selain itu, Pemprov DKI juga akan membangun enam jalan layang dan terowongan di persimpangan jalan. Dua jalan layang berlokasi di Pancoran dan Pluit, sementara empat terowongan terletak di Kartini, Santa, Pramuka, dan Kuningan. Total terdapat sembilan titik lokasi yang akan dibangun jalan layang dan terowongan dengan anggaran sebesar Rp49 miliar.

"Dana itu untuk sembilan titik jalan layang dan terowongan yang akan dibangun dalam dua tahun. Kami sudah berkordinasi dengan Dinas Perhubungan dan Transportasi DKI untuk rekayasa. Pasti pembangunan akan mengganggu lalu lintas seperti di Permata Hijau saat ini," ujar Kepala Dinas Bina Marga DKI Jakarta, Yusmada Faizal, Jumat (11/12) pekan lalu.

Khusus untuk pelintasan tak sebidang dengan KA, lanjut Yusmada, pihaknya juga akan memperbaiki jalan sebidang yang aspalnya kerap hancur terkena lintasan kereta api. Namun, pembangunan jalan sebidang tersebut sangat rumit lantaran harus mendapatkan izin dari PT Kereta Api Indonesia (KAI).

Menurutnya, untuk pelintasan sebidang, pihaknya berencana untuk melakukan betonisasi di sekitar rel kereta api agar tidak mudah rusak. Akan tetapi, pembangunannya membutuhkan waktu tujuh jam.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

"Untuk betonisasi kita harus izin uji beton, uji sinyal, dan lain-lainnya ke Bandung. Siapa yang bisa menjamin dalam tujuh jam kereta tidak lewat. Kami berharap PT KAI yang saat ini sedang rehab stasiun sekalian saja mengatur semuanya," tandasnya.

Direktorat Jenderal Perkeretaapian Kementerian Perhubungan (Kemhub) Hermanto Dwiatmoko ketika dikonfirmasi, menyambut baik rencana pembangunan pelintasan tidak sebidang tersebut.

Namun, pihaknya juga terus mengingatkan Pemprov DKI Jakarta untuk segera menutup pelintasan sebidang yang telah dibangun jalan layang atau terowongan. Di DKI, ada beberapa pelintasan sebidang yang di atasnya telah dibangun jalan layang, seperti di Kalibata dan Tebet. Akibatnya, kemacetan di pelintasan sebidang masih saja terjadi.

Hermanto menyatakan, pihaknya telah menyurati Pemprov DKI Jakarta terkait dengan penutupan pelintasan sebidang tersebut sejak November tahun lalu. Akan tetapi, surat itu hingga saat tidak direspons.

"Tadi (Kamis, 10/12) pagi, saya sudah kirimkan surat itu kepada pak Menteri (Ignasius Jonan) untuk ditandatangani biar punya kekuatan lebih. Nanti saya kirimkan lagi ke Gubernur dalam satu-dua hari ini," katanya.

Pembangunan jalan layang atau terowongan di perlintasan sebidang, lanjut Hermanto, menjadi kewenangan dari Pemprov DKI dengan menggunakan Anggaran Pendapatan Belanja Daerah (APBD). Kemhub nantinya hanya akan menerbitkan izin pembangunan.

Kemhub telah menerbitkan izin untuk pembangunan jalan layang Permata Hijau, Jakarta Selatan, sedangkan tiga jalan layang di pelintasan sebidang, pihak Pemprov DKI belum mengajukan izin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

5. KONSORSIUM WIKA SIAPKAN RP1,25 T UNTUK KERETA CEPAT

JAKARTA - Konsorsium PT Wijaya Karya Tbk (WIKA) segera menyuntik dana Rp1,25 triliun ke perusahaan patungan, PT Kereta Cepat Indonesia China (KCIC). Proyek *high speed railway* (HSR) Jakarta-Bandung senilai US\$5,5 miliar tersebut akan mulai konstruksi pada 2016.

Direktur Utama Wika Bintang Perbowo mengatakan, konsorsium proyek HSR akan segera memenuhi kewajiban modal minimal KCIC agar usaha patungan tersebut bisa menjadi Badan Usaha Perkeretaapian.

"Karena porsi Wika sebesar 38% dari kepemilikan 60% konsorsium BUMN di KCIC, maka kami akan setorkan sekitar Rp285 miliar. Kami akan serahkan pekan ini," jelas Bintang di Jakarta, Kamis (10/12) pekan lalu.

Seperti diketahui, pada KCIC, kepemilikan saham konsorsium BUMN Indonesia sebesar 60%, sedangkan sisa 40% milik BUMN Tiongkok. Selain Wika yang menjadi pemimpin konsorsium, ada PT Jasa Marga

Tbk (JSMR) yang memiliki saham sebesar 12%, serta PT Perkebunan Nusantara (PTPN) VIII dan PT Kereta Api Indonesia (Persero) yang masing-masing memiliki porsi 25%.

Sesuai rencana, dari total investasi US\$5,5 miliar, porsi pinjaman dari *China Development Bank* (CDB) sebesar 75% dan 25% dari ekuitas konsorsium.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Menurut Bintang, pinjaman tersebut memiliki tenor 40 tahun dengan *grace periode* 10 tahun dan *fixed rate* 2%. Apabila proyek ini gagal di tengah jalan, maka pinjaman tersebut tidak dibebankan kepada induk usaha. "Kredit itu ke anak usaha, itu sifatnya terputus di sana," jelas dia.

Kontrak LN

Dia menambahkan, para pihak yang terlibat dalam HSR berkomitmen untuk menggunakan komponen lokal. Dari total nilai proyek, konsorsium BUMN Indonesia mengantongi pekerjaan senilai US\$3,38 miliar, dan sisa US\$1,98 miliar milik konsorsium Tiongkok.

"Mitra Tiongkok ini akan merakit kereta Api cepat di Surabaya, di lahan bekas PT Garam. Di lahan itu bisa dirakit kereta cepat hingga kereta api biasa," ujar Bintang.

Sesuai rencana, kereta cepat Jakarta-Bandung sepanjang 150 km akan dibangun dengan konstruksi melayang (*elevated*). Dengan model seperti ini, masalah akuisisi lahan tidak menjadi persoalan. Sementara, lahan yang dipakai salah satunya merupakan milik Jasa Marga, serta BUMN lainnya.

Sementara itu, Wika membidik kontrak baru dari luar negeri sebesar US\$200 juta tahun depan. Perseroan mengincar kontrak konstruksi di Arab Saudi, Filipina, dan Aljazair.

Sekretaris Perusahaan Wika Suradi Wongso pernah mengatakan, perseroan menargetkan kantor perwakilan di Arab Saudi beroperasi akhir tahun ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

6. PERTAMINA RESMIKAN 10 PROYEK DAN PRODUK BARU

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) bakal meresmikan 10 proyek dan produk baru di bisnis hilir. Direktur Pemasaran Ahmad Bambang menuturkan, penambahan proyek dan produk baru ini akan meningkatkan pelayanan perseroan kepada masyarakat. Sehingga, masyarakat akan semakin dimudahkan dalam memperoleh energi.

"Ada produk LPG (*liquefied petroleum gas*/gas minyak cair) 220 gram yang membuat masyarakat lebih mudah memasak di luar ruangan," kata dia di Jakarta, Kamis (10/12) pekan lalu.

Selain produk, ada juga proyek-proyek yang meningkatkan kemampuan Pertamina dalam menyediakan produk, seperti pelumas. Kemudian terdapat proyek yang memastikan distribusi bahan bakar minyak (BBM) ke masyarakat semakin baik.

Salah satu proyek itu adalah pabrik pelumas berkapasitas 270 ribu kiloliter (KL) per tahun. Pabrik pelumas ini merupakan pabrik terbesar di Indonesia. Dengan tambahan pabrik ini, Presiden Direktur Pertamina Lubricants Gigih Wahyu Hari Irianto menambahkan, kapasitas produksi pelumas Pertamina mencapai 560 ribu KL. "Yang baru, pabrik di Jakarta 270 ribu KL itu lebih besar dari pabrik pesaing kami di Indonesia," ujar dia.

Dalam *booklet* Pertamina disebutkan pabrik berkapasitas 270 ribu KL per tahun itu bisa menyediakan pelumas untuk 67,5 juta mobil. Pabrik ini menggunakan teknologi canggih yang meningkatkan tingkat akurasi *product blending* sehingga membuat Pertamina berpotensi hemat Rp3 miliar per tahun.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Gigih optimistis, seluruh kapasitas produksi pelumas itu akan terpakai. Peralnya, Pertamina gencar memasarkan produk pelumasnya ke Indochina. Tinggal tunggu waktu, pasti semua terpakai (kapasitasnya)," ujar dia.

Rincinya, ke-10 proyek dan produk baru yang akan diresmikan itu adalah Pabrik Pelumas Jakarta berkapasitas 270 ribu KL per tahun. *Terminal Automation System Bunker* di Dermaga Pertamina Tanjung Priok, *New Gantry System TBBM* Kertapati di Palembang, Pelayanan BBM ke SPBU dengan *Auto Truck Scheduling* dari Terminal BBM Plumpang, dan Peluncuran 3 kapal MR (*medium range* 40 ribu DWT) dan pembangunan 8 kapal GP (*general purpose* 17.500 DWT) di galangan dalam negeri.

Sementara peluncuran produksi meliputi Pelumas Meditran SX Bio 15W - 40, *Bright Gas* kemasan kaleng 220 gram, *upgrading* SPBU menjadi Pasti Prima, suplai perdana avtur di Bandara Mozes Kilangin, Timika, Papua, serta pemasaran Pertalite hingga ke ujung timur Indonesia.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

7. PT KAI SIAPKAN KERETA TAMBAHAN

JAKARTA - Guna menghadapi melonjaknya penumpang pada liburan Natal dan tahun baru, PT Kereta Api Indonesia (KAI) menambah tiga rangkaian kereta api, yakni KA Argo Lawu tambahan jurusan Solo-Jakarta dengan kapasitas 400 tempat duduk, KA Lodaya tambahan jurusan Solo-Bandung dengan kapasitas 456 tempat duduk, dan KA Kutojaya Utara tambahan jurusan Kutoarjo-Jakarta yang menyiapkan 848 tempat duduk.

"Jika dibandingkan dengan 2014 lalu, kapasitas KA meningkat 18% dari sebelumnya 621 ribu lebih menjadi 737 ribu lebih," kata Manajer

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Humas PT Kereta Api Indonesia (KAI) Daerah Operasi (Daop) 5 Purwokerto, Jawa Tengah, Surono, kemarin.

Terkait tarif tiga KA tambahan tersebut, dia mengatakan, untuk KA Kutojaya Utara tambahan, akan diberlakukan tarif KA ekonomi komersial, sedangkan KA Argo Lawu/Argo Dwipangga tambahan dan KA Lodaya tambahan menggunakan tarif KA reguler.

Menurut dia, operasional KA barang selama masa angkutan Natal dan tahun baru tidak akan dihentikan. "KA barang baik BBM (bahan bakar minyak), semen, maupun pupuk tetap berjalan seperti biasa.

Dengan demikian, frekuensi kereta api yang melintas di wilayah PT KAI Daop 5 Purwokerto selama masa angkutan Natal dan tahun baru secara keseluruhan berjumlah 100 KA per hari," katanya.

Menurut dia, jumlah kereta api tersebut terdiri atas 72 KA penumpang reguler, enam KA tambahan, dan 32 KA barang.

Sementara itu, kata Surono, berdasarkan pengecekan yang dilakukannya hingga kemarin, tiket KA untuk masa angkutan Natal dan tahun baru yang dimulai 20 Desember hingga 5 Januari 2016 tersedia 649 ribu lebih.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

8. IDPR BANGUN PABRIK *PRECAST* TAHUN DEPAN

JAKARTA - PT Indonesia Pondasi Raya Tbk. mempersiapkan pengembangan satu pabrik beton pracetak (*precast*) pada tahun depan dengan nilai investasi sekitar Rp80 miliar-Rp100 miliar.

Presiden Direktur Indonesia Pondasi Raya (IDPR) Febyan mengatakan pengerjaan pabrik tersebut akan dilakukan oleh anak usaha PT Rekagunatek Persada.

INDONESIA

Project Update

Dia menilai pengembangan bisnis tersebut akan menciptakan pasar baru bagi perseroan ke depannya. Sejauh ini IDPR fokus pada pengerjaan fondasi bangunan.

"*Precast* yang kami kerjakan adalah pengerjaan untuk keseluruhan gedung, bukan hanya lapisan luarnya saja. Kami harapkan pabrik ini bisa dikerjakan pada awal tahun depan, sehingga pada Oktober 2016 sudah bisa beroperasi," paparnya usai melakukan pencatatan saham perdana di Bursa Efek Indonesia, Kamis (10/12) pekan lalu.

Pabrik baru yang terletak di Tangerang itu akan memiliki kapasitas produksi beton pracetak sebesar 700 m² - 1.000 m² per bulan. Selain akan dimanfaatkan sendiri, produk tersebut juga akan dijual.

Terkait dengan kebutuhan dana investasi pengembangan pabrik, Febyan mengatakan telah menyuntikkan dana sekitar 50% dari kebutuhan yang ada melalui hasil perolehan penawaran saham perdana (*initial public offerings/ IPO*). Sisanya akan coba dipenuhi secara bertahap dari hasil operasi.

Selain itu, IDPR juga mengincar peningkatan porsi proyek infrastruktur hingga 30%-40% dari total perolehan kontrak pada tahun depan.

Perseroan mematok target kontrak baru pada tahun depan sebesar Rp1,8 triliun. Tahun ini, kontribusi kontrak proyek infrastruktur sekitar 10% dari total perolehan Rp1,3 triliun.

Febyan mengatakan perseroan tengah mengikuti beberapa tender pengerjaan *power plant* di tiga lokasi yakni Bojonegoro (Jawa Timur), Cirebon (Jawa Barat), dan Tangguh (Papua Barat). Ke depan, perseroan juga mengincar pengerjaan proyek jembatan, bendungan, dan bandara.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Terkait dengan hasil IPO, sebesar 100% dana diserap oleh investor domestik. Dari jenis investor, sebesar 60% adalah investor institusi, sedangkan 40% adalah investor ritel. IDPR inemperoleh dana hasil IPO sebesar Rp387,8 miliar, dengan harga penawaran dipatok pada harga bawah Rp1.280 per saham.

"Jumlah saham yang dilepas tidak terlalu besar, yakni 15,13% dengan jumlah 303 juta lembar saham. Kami tidak menawarkan saham ke asing, karena kami yakin saham tersebut dapat diserap seluruhnya oleh investor lokal," ujarnya.

Meskipun jumlah perolehan dana tidak sebesar yang diharapkan, dia mengatakan dana yang diperoleh tersebut sudah lebih dari cukup.

"Tujuan utama IPO bukanlah untuk mencari dana, melainkan untuk membentuk profil perseroan," ungkapnya.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

9. PERTAMINA TAMBAH BLOK DI ALJAZAIR

JAKARTA - PT Pertamina (Persero) berencana menambah blok minyak dan gas bumi di Aljazair. Perseroan sudah memiliki satu blok migas di Aljazair hasil akuisisi dari unit bisnis ConocoPhillips yakni *ConocoPhillips Algeria Limited*.

Direktur Utama Pertamina Dwi Soetjipto mengatakan, pihaknya berencana untuk menambah produksi migas melalui akuisisi blok di Aljazair.

"Kesempatan untuk menambah investasi satu blok di Aljazair," tutur Dwi dalam Forum BUMN bertajuk Sinergi BUMN untuk Transformasi Indonesia, Kamis (10/12) pekan lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Berdasarkan *roadmap*, perseroan menargetkan produksi migas pada 2025 mencapai 630.000 barel setara minyak per hari (Boepd). Dari jumlah itu 400.000 Boepd akan diperoleh dari tambahan sumur produksi baru, sedangkan sisanya akan diperoleh dari peningkatan produksi sumur yang sudah ada. Namun, perseroan akan gencar menambah blok migasnya di luar negeri.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

10. PLTP ULUBELU 3 DITARGET BEROPERASI AGUSTUS 2016

JAKARTA - PT Rekayasa Industri, perusahaan di bidang konstruksi, teknik, dan pengadaan, menargetkan proyek Pembangkit Listrik Tenaga Panas Bumi Ulubelu 3 akan selesai pada Agustus 2016. Sementara PLTP Ulubelu 4 ditargetkan rampung pada Juni 2017.

Proyek PLTP Ulubelu 3 & 4 dengan kapasitas 2 x 55 megawatt (MW) milik PT Pertamina Geothermal Energy. Proyek pembangkit itu merupakan kelanjutan dari proyek PLTP Ulubelu 1 & 2 milik PLN yang telah dibangun oleh PT Rekayasa Industri (Rekind).

Sekretaris Perusahaan Rekind Wilka Osca mengatakan, Rekayasa Industri menargetkan pembangunan PLTP Ulubelu 3 akan selesai pada Agustus tahun depan. Sementara PLTU Ulubelu 4 ditargetkan selesai pada Juni 2017.

"Target penyelesaian PLTP Ulubelu Unit 3 pada Agustus 2016 dan PLTP Ulubelu Unit 4 pada Juni 2017," ujarnya, belum lama ini.

Kedua pembangkit panas bumi itu terletak di Kecamatan Ulubelu, Kabupaten Tanggamus, Lampung.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Kementerian ESDM menargetkan, tambahan kapasitas PLTP dalam 5 tahun ke depan 1.065 megawatt (MW). Dengan demikian, pada 2019 diperkirakan akan ada PLTP dengan total kapasitas sekitar 2.500 MW karena saat ini kapasitas terpasang yang sudah ada sebesar 1.438 MW.

Kementerian ESDM juga menargetkan pemanfaatan energi panas bumi mencapai 7.100 MW pada 2025. Pemanfaatan energi panas bumi utamanya akan digunakan untuk pembangkit listrik.

Direktur Panas Bumi Direktorat Jenderal Energi Baru Terbarukan (EBTKE) Yunus Saifulhak mengatakan, kapasitas energi panas bumi akan naik secara signifikan pada 2020 kendati banyak proyek panas bumi yang sudah dimulai sejak lama.

Pasalnya, pembangunan pembangkit listrik tenaga panas bumi (PLTP) membutuhkan waktu yang lama. "2020 ke atas, masuknya PLTP baru agak kencang," katanya, belum lama ini.

Guna mencapai target tersebut, lanjut dia, pihaknya telah menetapkan 27 wilayah kerja panas bumi (WKP) untuk dilelang kepada pengembang swasta.

"Tahun ini tahap pertama kami telah melelang dua WKP yaitu Gunung Lawu dan Danau Ranau, menyusul tiga lagi yang dilelang yaitu Marana, Way Ratai dan Bukit Kili Gunung Talang. Kalau yang tiga terakhir ini kemungkinan pemenangnya diumumkan Februari," ungkap Yunus.

Lima WKP dilelang pada tahun ini dan sisanya dilelang bertahap sampai 2 tahun ke depan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

11. MEGAPROYEK JALUR PUNCAK II DILANJUTKAN

CIBINONG - Rencana megaprojek Jalur Puncak II yang menghubungkan Cianjur-Sentul Kabupaten Bogor dilanjutkan 2016 mendatang. Pemerintah Kabupaten Bogor pun mengajukan permohonan bantuan dana ke pemerintah pusat sebanyak Rp100 miliar untuk melanjutkannya.

Kepala Dinas Bina Marga dan Pengairan Kabupaten Bogor Edi Wardhani mengatakan, proyek itu sempat terhenti pada 2015 karena tidak tersedianya dana. Anggaran Rp2 miliar yang diterima dari Pemerintah Provinsi Jawa Barat sangat minim, dan hanya digunakan untuk membuka sebagian kebutuhan jalan. Sementara itu, untuk pembangunan ini tidak dapat mengandalkan APBD Kabupaten Bogor.

"Kita tidak boleh lepas dari provinsi karena yang menggagas sebelumnya provinsi. Lagipula itu antar kabupaten-kota, harus dalam wewenang provinsi. Tahun ini kami ajukan Rp100 miliar ke pemerintah pusat," kata Edi, Minggu (13/12) akhir pekan lalu.

Dana senilai Rp100 miliar itu rencananya akan dialokasikan untuk membuka kembali jalan selebar 30 meter. Dalam pembangunan tahap sebelumnya pada 2014-2015, sudah terbentuk pengerasan jalan sampai sepanjang tiga kilometer. Namun, karena tidak ada perawatan dan pemeliharaan, kondisinya sudah rusak.

"Jadi akan dibuat sesuai perencanaannya, dengan pembuatan jalan dulu. Dari *Palm Hill* di Sentul sampai Sukamakmur, dengan lebar 30 meter dan panjang 35 kilometer. Sementara panjang seluruhnya 51 kilometer, tapi sekarang dibuka dulu sampai Cariu," ujar Edi. Jalan yang sudah ada pun dibangun kembali untuk penyeragaman, dengan tujuan mempermudahantisipasi kerusakan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Jalur yang digagas untuk mengurai kemacetan parah di Puncak Cipanas dan Bogor ini harus direncanakan dengan sangat matang. Soalnya, kalau kurangantisipasi, ketika tumbuh menjadi destinasi wisata maka akan bernasib sama dengan Puncak I yang penuh beban kemacetan.

Hal itu diakui Kepala Badan Perencanaan dan Pembangunan Daerah Kabupaten Bogor Syarifah Sofiah. "Di sana kan tempat-tempat wisata sudah ada izin dari BPMPTSP (Badan Penanaman Modal dan Perizinan Terpadu Satu Pintu), tapi masih *wait and see*, melihat jalan ini selesai dulu," kata Syarifah.

[KATEGORI : FINANCIAL]

12. SMI BIYAI PROYEK PEMDA TAHUN DEPAN

NUSA DUA - PT Sarana Multi Infrastruktur (SMI) akan menggarap pembiayaan proyek pemerintah daerah (pemda) yang dibiayai Anggaran Pendapatan dan Belanja Daerah (APBD) pada tahun depan.

Perluasan mandat itu untuk mendorong pembangunan infrastruktur yang lebih merata diseluruh Indonesia.

Direktur Utama SMI Emma Sri Martini mengatakan, perluasan mandat yang mendapatkan dukungan legislatif tersebut akan digunakan untuk mempercepat pembangunan infrastruktur di wilayah Indonesia bagian tengah dan timur. Pembangunan di wilayah itu selama ini dinilai masih minim. "Dengan adanya fasilitas pembiayaan untuk pemda, proyek langsung dapat dikonstruksi, baru setelah itu bisa dilakukan *repayment* (pembayaran pinjaman)," kata Emma di Nusa Dua, Bali, kemarin.

Dia menyebutkan, langkah tersebut sebagai bagian dari pengalihan fungsi dan tugas yang sebelumnya diemban oleh Pusat Investasi Pemerintah (PIP) kepada SMI.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Emma mengatakan, pembiayaan kepada proyek pemda perlu terus dilanjutkan mengingat kapasitas fiskal daerah yang terbatas. "Apalagi di wilayah timur dan tengah, kalau secara *business to business* (BtoB), *deal closing* (proyek)-nya masih sangat langka," tambahnya.

Dia menuturkan, pencairan pinjaman yang cepat melalui skema pembiayaan lebih baik dari pada mengandalkan kapasitas APBD.

Proyek yang dibangun lebih cepat, sebut Emma, mempunyai keuntungan *multiplier effect* yang lebih besar dari pada harus menunggu bertahun-tahun untuk membangun proyek setelah duit terkumpul.

Kendati demikian, lanjut Emma, proyek infrastruktur pemda yang akan diberikan pinjaman adalah proyek infrastruktur yang prioritas. Selain itu, beberapa persyaratan juga melekat untuk menjaga kualitas pinjaman, seperti sinkronisasi proyek terhadap rencana pembangunan jangka menengah daerah (RPJMD), tata ruang, dan perizinan lainnya. "Di samping masalah administrasi, keuangan minimal harus WDP (wajar dengan pengecualian) karena kita bicara *account-ability*. Kalau masih *disclaimer* ya bagaimana," imbuhnya.

Berdasarkan hasil rapat umum pemegang saham (RUPS), SMI menargetkan peningkatan likuiditas permodalan sekitar Rp14,5 triliun untuk tahun depan. Emma memastikan, pihaknya akan menarik pinjaman dalam bentuk dolar AS.

Direktur Pengembangan dan Konsultasi Proyek Darwin Trisna Djajawinata menambahkan, SMI juga memperluas unit bisnis berupa layanan peningkatan kesiapan proyek infrastruktur dan pendampingan perolehan dan penyaluran dana ke proyek. Hal tersebut dilakukan sebagai upaya memperkuat portofolio SMI di bidang infrastruktur.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Karena proyek juga bukan hanya masalah pembiayaan, tapi juga terkait kualitas proyek dan kesiapan proyek," tandasnya.

Hingga November 2015 total komitmen pembiayaan SMI sekitar Rp10,3 triliun dan ditargetkan Rp12 triliun pada akhir tahun. Adapun, total nilai proyek yang dibiayai Rp87,7 triliun dan ditargetkan dari Rp100 triliun pada akhir tahun ini.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. PURP TERIMA USULAN PEMBANGUNAN 5 RUAS TOL

JAKARTA - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) menyatakan telah menerima usulan pembangunan lima ruas jalan tol dari pihak swasta dan BUMN sepanjang 2015. Ruas tol tersebut yaitu tol Serang - Panimbang, Jakarta - Cikampek II, Cileunyi - Tasikmalaya, Tegal - Cilacap, serta Kediri - Kertosono.

Direktur Jenderal Bina Marga Hedyanto W Husaini mengatakan, pihaknya akan melakukan kajian terhadap usulan tersebut.

"Mereka sudah mengajukan usulan pembangunan jalan tol itu. Tapi kadang usulan dari mereka tidak didukung dengan dokumen yang lengkap. Jadi, pemerintah juga akan lakukan kajian sendiri," kata Hedyanto usai rapat koordinasi di Kementerian Koordinasi Bidang Perekonomian, Jakarta, akhir pekan lalu.

Menurut Hedyanto, pihak swasta yang tertarik membangun ruas tol tersebut akan membuka akses ke kawasan industri dan ekonomis lainnya yang sudah dimiliki atau sedang dikembangkan. Dia menyebutkan, inisiatif pembangunan ruas Serang - Panimbang diajukan oleh PT Jababeka untuk mendukung Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Tanjung Lesung.

INDONESIA

Project Update

Sementara, PT Jasa Marga (Persero) Tbk berminat untuk membangun ruas tol Kediri - Kertosono sepanjang 20 kilometer. Jasa Marga tengah melakukan prastudi kelayakan untuk pembangunan jalan bebas hambatan di sana. Selain Badan Usaha Milik Negara (BUMN) tersebut, pihak swasta juga tertarik untuk membangun jalan tol di Jawa Tengah, seperti dari Tegal ke Cilacap.

"Di Jawa Tengah kan sudah padat, semua jalan nasionalnya, jadi harus ada alternatif jalan baru. Jadi potensinya untuk Jateng ini memang lebih tinggi karena lalu lintas selalu padat," kata Hedyanto.

Sementara itu, kata dia, pembangunan ruas jalan tol Jakarta - Cikampek II sedang diincar tiga perusahaan, yakni PT Jasa Marga, PT Jalan Tol Indonesia, dan *UEM Group Berhard*. Ketiga investor itu telah menyatakan kesepakatan untuk menjadi konsorsium pemrakarsa ruas tol tersebut.

"Mereka sudah berembuk, tiga perusahaan yang mengajukan itu, dia sudah menyatakan kesepakatan akan bersama menjadi konsorsium pemrakarsa," kata dia.

Lebih lanjut, rencananya jalan tol baru ini akan dibangun sejalur dengan jalan tol Jakarta-Cikampek *eksisting*. Dengan demikian, proyek pembangunan jalan tersebut tidak perlu dimasukkan ke dalam rencana jaringan jalan tol nasional.

"Kalau ada usulan jalan tol kedua, ketiga, dan seterusnya tidak perlu masuk lagi ke dalam jaringan tol. Karena ini kan dibangun di tempat yang sama," katanya.

Dua Usulan

Dikonfirmasi secara terpisah, Sekretaris Perusahaan PT Jasa Marga Muhammad Sofyan mengatakan, pihaknya telah menyampaikan usulan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

dua proyek inisiatif, yakni tol Jakarta -Cikampek *elevated* dan Jakarta - Cikampek II di wilayah selatan. Pihak Jasa Marga telah menyatakan usulan tersebut ke Kementerian PUPR belum lama ini.

"Usulan ini dalam rangka meningkatkan kapasitas jalan untuk memenuhi kebutuhan distribusi barang dan jasa yang terus meningkat, khususnya di tol Jakarta Cikampek. Saat ini prosesnya sedang dievaluasi oleh Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT)," kata dia.

Mengenai besaran investasi dan mitra Jasa Marga dalam proyek tersebut, kata dia, pihaknya belum bisa menginformasikan, karena masih dalam proses evaluasi oleh BPJT.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

14. SEMEN BATURAJA BANGUN PABRIK SENILAI US\$288 JUTA

JAKARTA - PT semen Baturaja Tbk (SMBR) menjajaki pembangunan Pabrik Baturaja III di Jambi pada 2017. Pabrik dengan kapasitas sekitar 1,8 juta ton per tahun tersebut diperkirakan menelan investasi hingga US\$288 juta.

Direktur Utama Semen Baturaja Pamudji Rahardjo mengatakan, perseroan akan melanjutkan ekspansi Baturaja III, setelah Pabrik Baturaja II rampung pada semester I-2017. Pabrik Baturaja III akan dibangun, dengan catatan kinerja perseroan dapat terus bertumbuh, minimal di atas 6% per tahun.

"Kami akan bangun dengan kapasitas 1,8 juta ton. Investasi sekitar US\$160 per ton," jelas Pamudji di Jakarta, kemarin.

Pamudji menegaskan, urusan lahan pabrik tidak menjadi persoalan, karena perseroan memiliki aset tanah di Sumatera Selatan dan Jambi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sebelumnya, pabrik semen Baturaja II yang berkapasitas 1,85 juta ton per tahun mulai dibangun di Kabupaten Ogan Komering Ulu, Sumatera Selatan pada tahun ini. Pabrik Baturaja II diperkirakan membutuhkan biaya Rp3,32 triliun.

"Nanti, jika Baturaja III jadi dibangun, total kapasitas produksi kami bisa mencapai 5 juta ton pada 2019. Kalau pasar bagus, kami bangun," ujar dia.

Persiapan *Asian Games* 2018 di Sumatera Selatan dapat berkontribusi terhadap peningkatan volume penjualan perseroan. Selain itu, perseroan juga berharap pesanan semen akan datang dari proyek-proyek Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU).

Selain peningkatan kapasitas, perseroan juga berencana memperkuat angkutan distribusi dengan membentuk anak usaha baru. Pamudji menyebutkan, perseroan sudah berbicara dengan partner dan sudah mempersiapkannya selama satu tahun.

"Realisasi anak usaha baru ini rencananya tahun depan. Tujuannya untuk memperkuat distribusi dan penetrasi pasar. Selain itu juga untuk menyambut peluang di sektor hilir, seperti industri beton, atau energi batubara dan kelistrikan," imbuh dia.

Lebih lanjut, untuk memasok listrik ke pabrik perseroan, kata Pamudji, perseroan masih memanfaatkan pasokan dari PT Perusahaan Listrik Negara (PLN). Perseroan cenderung memperkuat sinergi antara Badan Usaha Milik Negara (BUMN), ketimbang membangun power plant sendiri.

Sebelumnya, Sekretaris Perusahaan Semen Baturaja Zulfikri Subli mengemukakan PT PLN menjadi pemasok listrik bagi Pabrik Baturaja

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

II. listrik tersebut memiliki saluran tegangan tinggi 150 kilo Volt (kV) dan kapasitas daya sebesar 45 MVA.

Perseroan bersama PLN telah melakukan penandatanganan Surat Perjanjian Jual Beli Tenaga Listrik (SPJBTL) pada 2 September lalu.

"Dengan ditandatanganinya kerjasama dengan PLN ini, Pabrik Baturaja II yang saat ini sedang dibangun telah mendapatkan kepastian pasokan listrik," ujar dia.

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 15 DESEMBE 2015 SEBANYAK 345 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 345 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Pertamina EP Asset 1 Dengan 3 Tender, Diikuti Oleh Pertamina EP Dengan 2 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Jasa Rekondisi 1 (Satu) Unit Turbocharger Model ET.13-AK-I-V SIN 5536-T Gas Engine Compressor Cooper Bessemer GMVH-6 NO.3 SIN. 48096 Di SKG II Ilmau BARAT - Pemilik proyek : Pertamina EP Asset 2\
2. Provision of Radiation Monitoring for Microwave Telecommunication Tower at Palang Sub-district - Pemilik Proyek : ExxonMobil Cepu Limited.
3. Penyediaan Jasa Pemboran Berarah (Directional Drilling) Menggunakan Rss Dan Lwd Lengkap Dengan Tenaga Ahli Untuk Pemboran Sumur-Sumur Eksplorasi PT Pertamina EP Tahun 2016 - Pemilik Proyek : Pertamina EP.

Info News Tender Indonesia Tanggal 15 Desember 2015